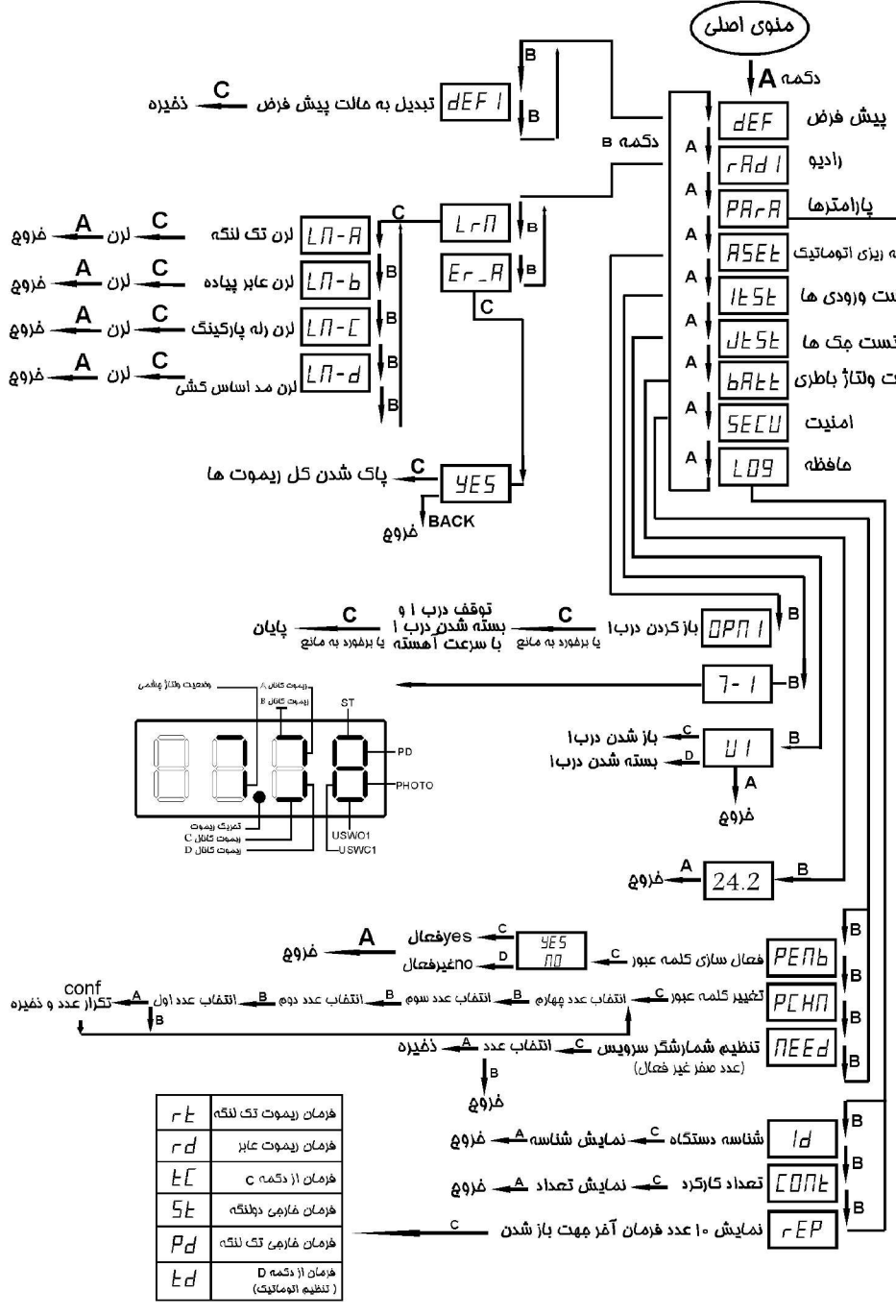


# تنظیمات برد 12 و 24 ولت ریلی رامونا



| توضیحات   | پیشم | مقدار ارجح | مقدار واقعی | توضیحات | پیشم  | مقدار ارجح | مقدار واقعی |
|---|------|------------|-------------|---------|---|------------|-------------|
| زمان باز شدن درب 1  | E_01 | 0          | 99.9        | 15      | انتقال حالت دو کانال  | -          | -           |
| مقدار دور آهسته در باز شدن درب 1  | E_R1 | 0          | 100         | 30      | کانال A باز   | -          | -           |
| مقدار دور آهسته در بسته شدن درب 1   | E_b1 | 0          | 100         | 30      | فعال سازی چشمی در باز شدن   | -          | -           |
| مقدار استارت با دور آهسته در بسته شدن درب 1                               | E_L1 | 0          | 100         | 0       | تنظیم مقدار فشار در انتهای کار  | 1          | 100         |
| تنظیم سرعت اصلی درب 1   | S_51 | 50         | 100         | 80      | فعال سازی فرمان خارجی عابر  | -          | -           |
| تنظیم دور آهسته درب 1   | S_01 | 1          | 80          | 35      | فعال سازی فرمان خارجی تک لنکه   | -          | -           |
| تنظیم دور آهسته استارت درب 1  | S_03 | 1          | 80          | 35      | فعال سازی تست موتورها قبل از حرکت   | -          | -           |
| تنظیم میزان جریان کشی در بی باری درب 1                                    | FNL1 | 1          | 100         | 5       | باز شدن قفل برقی توسط کانال D   | -          | -           |
| تنظیم میزان فشار در برفورد با مانع درب 1                                  | F_L1 | 1          | 100         | 6       | تنظیم شیب توقف  | 1          | 10          |
| بسته شدن خودکار پس از چشم (ثانیه)   | E_Rc | 0          | 1800        | 90      | انتقال نوع فرمان بستن: 0: بستن فقط با تایم چشمی و چشمی 1: بستن فقط با تایم چشمی و ریموت | 1          | 0           |
| بسته شدن خودکار پس از چشم (ثانیه)   | E_CP | 0          | 99          | 10      | فعال سازی تست اولیه چشمیها  | -          | -           |
| تأخیر عملکرد چشمی برای عابر (ثانیه)                                       | E_dp | 0          | 4.0         | 0.6     | تنظیم زمان قفل برقی   | 1          | 3.0         |
| فعال سازی فرمان تک لنکه و تنظیم مقدار زمان برای عابر پنجاه درب 1          | E_Pd | 0          | 100         | 100     | تنظیم زمان ناموش 0: فشار ناموش 1: فشار 12 ولت 2: فشار 24 ولت                            | 0          | 2           |
| تنظیم زمان اضافی در باز شدن (ثانیه)                                       | E_Rt | 0          | 99          | 0       | زمان وصل رله پارکینگ (حقیقه)  | 0          | 10.0        |
| فعال سازی میکروسوییچ  | E_US | 0          | 3           | 0       | فلاشر فاقد مدار چشمک زن   | -          | -           |
| فاقد میکروسوییچ 0: زمان باز 1: زمان بسته 2: زمان بسته 3: BFT مد 4: SOMMER | E_LS | 0          | 5.0         | 0       | قطع عملکرد چشمی در سرعت آهسته   | -          | -           |
| فعال سازی منطق چشمی   | E_PL | 0          | 2           | 2       | تنظیم زمان اضافی در بسته شدن (ثانیه)  | 0          | 90          |
|   |      |            |             |         | قطع فرمان توقف در باز شدن   | -          | -           |
|   |      |            |             |         | مرکت معکوس در باز شدن برای قفل برقی   | -          | -           |

## جدول پیغامهای سیستم

| نوع پیغام | توضیحات  | راهکار  |
|-----------|--|---|
| PErr      | خطای ولتاژ چشمی  | فرومی ۲۴ ولت اتصال کوتاه  |
| SErE      | فرمان خارجی دولنگه   |   |
| PEd       | فرمان خارجی تک لنکه  |   |
| ES_b      | کلید B تمریک شده   |   |
| ES_c      | کلید C تمریک شده   |   |
| ES_d      | کلید D تمریک شده   |   |
| ES_E      | کلید BACK تمریک شده  |   |
| r_5t      | کانال A ریموت تمریک شده  |   |
| r_Pd      | کانال B ریموت تمریک شده  |   |
| r_Pr      | کانال C ریموت تمریک شده  |   |
| r_LD      | کانال D ریموت تمریک شده  |   |
| PH0t      | چشمی تمریک شده   |   |
| OPEN      | در مال باز کردن  |   |
| CLOS      | در مال بستن  |   |
| Err       | خطا  |   |
| YES       | فعال   |   |
| NO        | غیرفعال  |   |
| UIEr      | موتور 1 قطع است  | سیمهای موتور 1 را چک کنید   |
| OH        | انجام شد   |   |
| PASS      | کلمه عبور را وارد کنید   | کلمه عبور جدید را دوباره وارد کنید  |
| CONF      | دوباره وارد کنید   | پارامترهای a1, a2, b1, b2 را زیاد کنید یا یکی از آنها جریان بیش از حد میاز میگذرد |
| SEOP      | در باز کردن به مانع برفورد کرده یا یکی از آنها جریان بیش از حد میاز میگذرد |   |
| SEr       | مالیت سرویس  | با سرویس کار یا شرکت تماس بگیرید  |

## پیش فرض کلمه عبور: 1111

مداکثر ظرفیت ریموت ۳۴ عدد لرنینگ و هاپینگ

توجه: در صورت فعال کردن کلمه عبور برد، برای ورود به هر کدام از منوها کلمه عبور پرسیده می شود که به صورت زیر عمل میمائیم  
 ورود کردن رقم اول → وارد کردن رقم دوم → وارد کردن رقم سوم → وارد کردن رقم چهارم → PASS درخواست کلمه عبور

در صورت خراب شدن چشمی (فتوسل)، با فشردن ده ثانیه دکمه ریموت لرن شده به کانال A، چشمی یکبار از مدار خارج میگردد تا درب بسته یا باز گردد.  
**روش تنظیم اتوماتیک:** ابتدا درب را بسته و از سمت جهت سیمهای موتور اطمینان حاصل کنید. سپس کلید D را ۴ ثانیه فشرده نگه دارید تا درب باز شود. با رسیدن درب به انتها و برفورد با مانع یا فرمان ریموت فرمان قطع صادر میگردد و سپس با سرعت آهسته بسته میشوند و عملیات به اتمام میرسد.  
 در صورت تغییر پارامترهای سرعت، عملیات تنظیم اتوماتیک باید دوباره تکرار گردد.

(در صورت استفاده از میکروسوییچ با موتور سری هست پارامتر E-US را روی عدد ۴ تنظیم کنید. اگر پس از رسیدن موتور به میکروسوییچ، فرمان قطع توسط برد صادر نشد، فرمان را توسط ریموت یا دکمه C روی برد صادر کنید و این عملیات را برای هر دو لنکه در باز و بسته شدن تکرار کنید. در صورتیکه در انتهای کار، یک توقف کرد ولی برد به کار خود ادامه داد، به پارامتر FNL 1 ده واحد اضافه کنید تا برد هم متوقف گردد.

## استفاده از تنظیم اتوماتیک در برد ۲۴ و ۱۲ ایباری هست

|   |  |
|---|--|
| 1 | توقف بدلیل اتمام تایم کاری                         |
| 2 | توقف بدلیل جریان کشی در دور آهسته                  |
| 3 | توقف بدلیل جریان کشی در دور تند                    |
| 4 | توقف بدلیل بی باری                                 |
| 5 | توقف بدلیل فعال شدن میکروسوییچ                     |
| 6 | توقف بدلیل فعال شدن میکروسوییچ                     |
| 7 | توقف بدلیل صدور فرمان ریموت یا فرمان خارجی یا دکمه |
| 8 | توقف بدلیل فرمان چشمی                              |

مثلا: 5 = 1  
 یعنی موتور 1 بدلیل تمام شدن تایم کاری توقف کرده است.

## نقشه سیم کشی مدار

