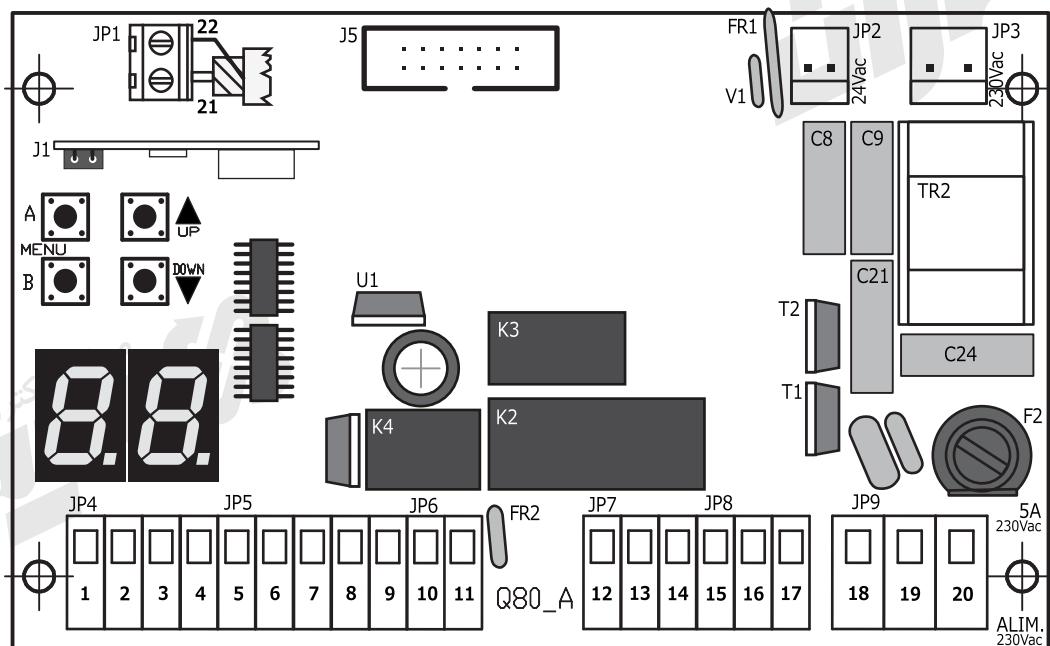


## ۲ - محتويات و نقشه سيم کشي

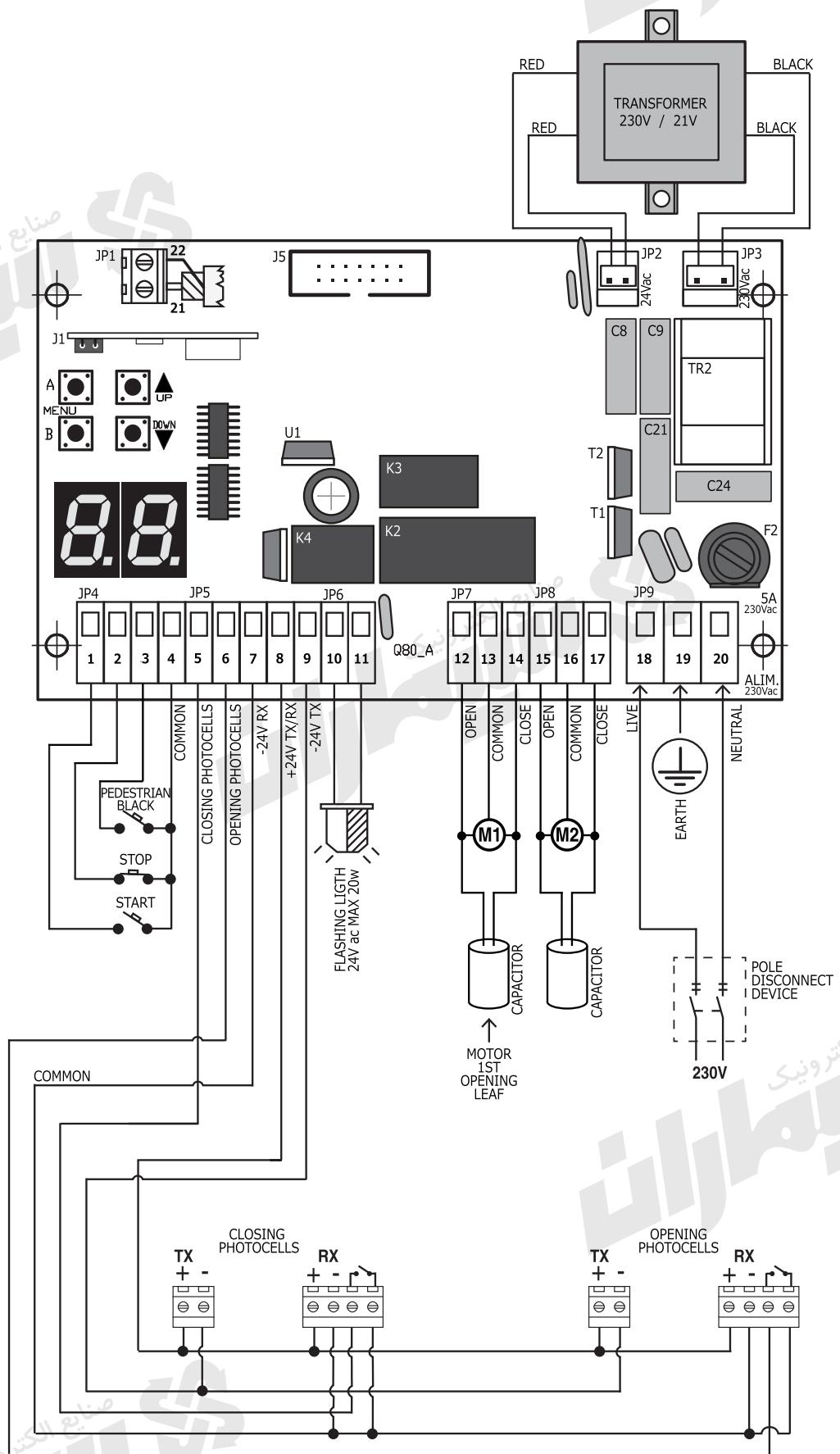


نمایش گرها	DISPLAY
کارت گیرنده	J1
کانکتور برای استفاده از کارت (اختیاری)	J5
فیوز 5A	F2
رله موتورها	K2 / K3
رله فلاشر	K4
ترمینال آنتن	JP1
پایه ترانس 24 Vac	Jp2
پایه ترانس 230 Vac	Jp3
بلوک ترمینال کنترل کننده ها	Jp4
بلوک ترمینال فتوسل ها	Jp5
بلوک ترمینال فلاشر	Jp6
بلوک ترمینال موتور ۱	Jp7
بلوک ترمینال موتور ۲	Jp8
بلوک ترمینال تغذیه اصلی 230 Vac	Jp9

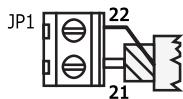
### شرح کلیدهای تنظیمات

وارد شدن	A
خارج شدن	B
افزایش دادن یا فرمان استارت (هنگامیکه خارج از برنامه ریزی باشد)	UP
کاهش دادن یا فرمان استارت درب عابر پیاده رو (هنگامیکه خارج از برنامه ریزی باشد)	DOWN

نقشه سیم کشی برای موتورهای 230 Vac



JP1 = بلوک ترمینال آتن

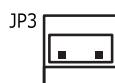


21 = کابل آتن هوایی ( مغزی آتن یا سیگنال )

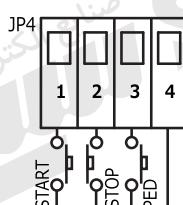
22 = کابل آتن هوایی ( شیلد یا زمین )



JP2 = پایه ترانس 24Vac ( سیم های قرمز )



JP3 = پایه ترانس 230Vac ( سیم های مشکی )



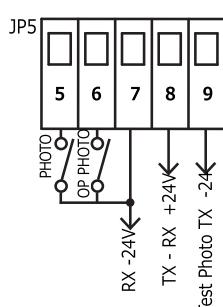
JP4 = بلوک ترمینال کنترل کنندہ ها

1 = فرمان استارت ( کنکات باز )

2 = فرمان Stop ( کنکات بسته )

3 = فرمان استارت درب عابر پیاده رو ( کنکات باز )

4 = سیم مشترک کنترل کنندہ ها



JP5 = تجهیزات ایمنی و فتوسل ها

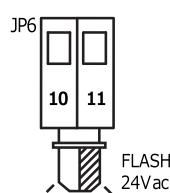
5 = ترمینال فتوسل ها در مد بسته ( کنکات بسته )

6 = ترمینال فتوسل ها در مد باز ( کنکات باز )

7 = تغذیه 24V - فتوسل گیرنده

8 = تغذیه 24V + فتوسل گیرنده / فرستنده

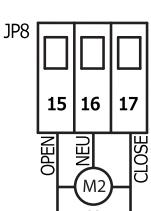
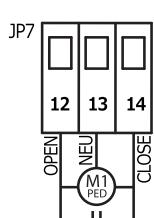
9 = تغذیه 24V - فتوسل فرستنده



JP6 = بلوک ترمینال فلاشر

10 = تغذیه 24 Vac فلاشر

11 = تغذیه 24 Vac فلاشر



JP7 = بلوک ترمینال موتور ۱

12 = سیم باز کردن موتور ۱

13 = سیم مشترک موتور ۱

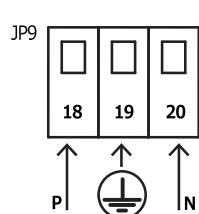
14 = سیم بستن موتور ۱

JP8 = بلوک ترمینال موتور ۲

15 = سیم باز کردن موتور ۲

16 = سیم مشترک موتور ۲

17 = سیم بستن موتور ۲



JP9 = بلوک ترمینال تغذیه اصلی 230 Vac

کلید قطع و وصل باید در مسیر سیم کشی گنجانده شود.



JP5 = کانکتور کارت مل MEL04 ( اختیاری )

## ۱ - ۳ سیم کشی موتورها

موتور ۱ ← لنگه ای از درب که درابتدا باز می شود.

موتور ۲ ← لنگه ای از درب که درابتدا بسته می شود.

سیم موتور ۱ به ترمینال های « ۱۴ - ۱۳ - ۱۲ » روی بلوك ترمینال « JP7 » وصل می شود.

سیم موتور ۲ به ترمینال های « ۱۷ - ۱۶ - ۱۵ » روی بلوك ترمینال « JP8 » وصل می شود.

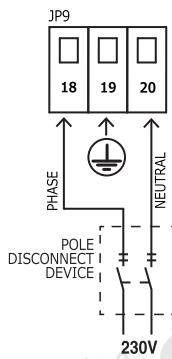
در درب های تک لنگه سیم موتور را به ترمینال های « ۱۴ - ۱۳ - ۱۲ » روی بلوك ترمینال « JP7 » وصل کنید.



نمایی از الگوی شماتیک سیم کشی موتورها در موارد مختلف :

مدل موتورها												
مدل درب	Leader موتورهای بازویی مدل				Ace موتورهای بازویی مدل				Zimmer موتورهای زیر زمینی			
دربی که لنگه چپ اول باز می شود												
دربی که لنگه راست اول باز می شود												
درب تک لنگه که به سمت چپ باز می شود												
درب تک لنگه که به سمت راست باز می شود												

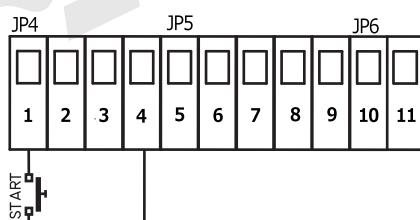
## ۲ - ۳ سیم کشی تغذیه اصلی



کلید قطع و وصل مناسب باید در مسیر سیم کشی قرار داده شود .  
تغذیه « ۲۳۰ » را به ترمینال های « ۲۰ - ۱۹ - ۱۸ » بر روی بلوک  
ترمینال « JP9 » وصل کنید .

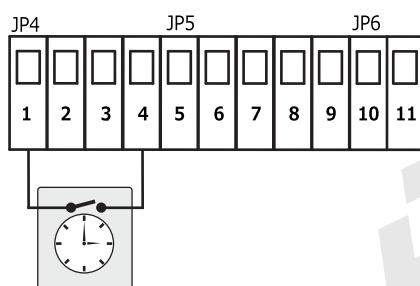
به پلازیته تغذیه توجه کنید . ( سیم نول ۲۰ ، ارت ۱۹ ، سیم فاز ۱۸ )

## ۳ - ۳ سیم کشی کنترل استارت

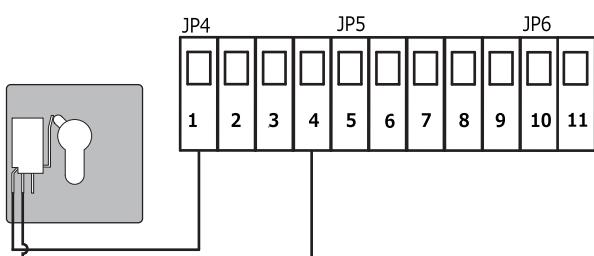


کلید کنترل استارت را به ترمینال های « ۴ و ۱ » روی بلوک ترمینال  
« JP4 » سیم کشی کنید . ( کنکات باز )

کلید کنترل های استارت اضافی را می توانید بصورت موازی سیم کشی  
کنید . ( کنکات باز )



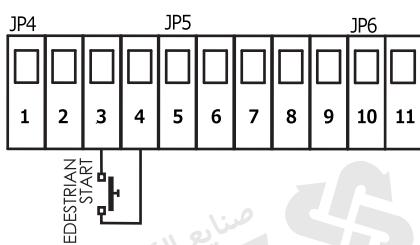
۱-۳-۳ سیم کشی تایمر ( جهت فرمان باز کردن بصورت دائمی )  
تایمر را به ترمینال های « ۴ و ۱ » روی بلوک ترمینال « JP4 » سیم کشی  
کنید . ( کنکات باز )



## ۳-۳-۲ سیم کشی کلید سلکتور

کنکات باز کلید سلکتور را به ترمینال های « ۴ و ۱ » روی بلوک ترمینال  
« JP4 » سیم کشی کنید .

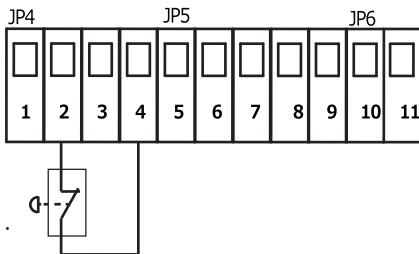
## ۴ - ۳ سیم کشی کنترل استارت درب عابر پیاده رو



کلید کنترل استارت درب عابر پیاده رو را به ترمینال های « ۴ و ۳ » روی  
بلوک ترمینال « JP4 » سیم کشی کنید . ( کنکات باز )

کلید کنترل های استارت اضافی را می توانید بصورت موازی به ترمینال های  
« ۴ و ۳ » وصل کنید .

## ۳ - ۳ سیم کشی کلید اضطراری STOP



کلید اضطراری «STOP» را به ترمینال های «4 و 2» روی بلوک ترمینال «JP4» سیم کشی کنید (کنتاکت بسته) کلید «STOP» اضافی را می توانید بصورت موازی به ترمینال های «4 و 2» وصل کنید.

برای امنیت افراد و اماکن توصیه می شود کلید «STOP» اضطراری را حتماً وصل کنید.



نکته: اگر بصورت موقت به کلید «STOP» اضطراری نیاز ندارید و نمی خواهید کلید «STOP» را وصل کنید در منو تجهیزات جانبی «PP» پارامتر «P1» را روی «00 = غیرفعال» تنظیم کنید.

## ۶ - ۳ سیم کشی فتوسل ها (چشم های الکترونیک)



### ۱ - ۳ سیم کشی فتوسل ها در مد بسته

تغذیه فتوسل ها را به ترمینال های «9 - 8 - 7» روی بلوک ترمینال «JP5» سیم کشی کنید. کنتاکت بسته فتوسل گیرنده را به ترمینال های «7 و 5» روی بلوک ترمینال «JP5» وصل کنید.

فتوسل ها در مد بسته بصورت زیر عمل می کنند: وقتی که درب ها در حال بسته شدن هستند، اگر مانع بین دید فتوسل ها قرار بگیرد، درب ها متوقف و سپس بر عکس کار میکنند و باز می شوند.

وقتی که درب ها در حال باز شدن هستند اگر مانع بین دید فتوسل ها قرار بگیرد اتفاقی نمی افتد و درب ها به حرکت خود ادامه داده و باز می شوند.

برای بستن تعداد بیشتری فتوسل در مد بسته باید کنتاکت بسته فتوسل را بصورت سری سیم بندی کنید.



نکته: اگر بصورت موقت نیاز ندارید چشمی را به مدار در مد بسته وصل کنید، باید در منو تجهیزات جانبی «PP» پارامتر «P2» را روی «00 = غیرفعال» تنظیم کنید.

### ۲ - ۳ سیم کشی فتوسل ها در مد باز

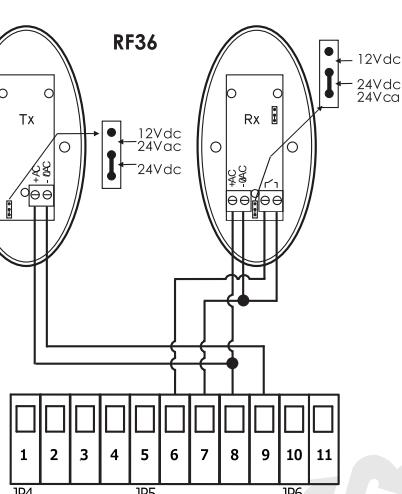
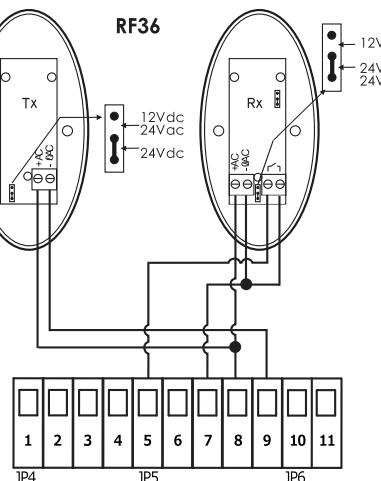
تغذیه فتوسل ها را به ترمینال های «9 - 8 - 7» روی بلوک ترمینال «JP5» سیم کشی کنید. کنتاکت بسته فتوسل گیرنده را به ترمینال های «7 و 6» روی بلوک ترمینال «JP5» وصل کنید.

فتوسل ها در مد باز بصورت زیر عمل می کنند: هنگامی که درب ها در حال باز شدن هستند، اگر مانع در بین دید فتوسل ها قرار بگیرد، درب ها متوقف می شوند، و هنگامی که مانع بر طرف شد، درب ها به باز شدن خود ادامه می دهند. هنگامی که درب ها در حال بسته شدن هستند، اگر مانع در بین دید فتوسل ها قرار بگیرد، توقف کامل ایجاد شده و هنگامی که مانع بر طرف شد، درب ها بر عکس کار کرده و باز می شوند. برای بستن تعداد بیشتر فتوسل در مد باز، باید کنتاکت بسته فتوسل گیرنده را بصورت سری سیم بندی کنید.



به دلایل امنیتی حداقل یک جفت فتوسل برای حفاظت از درب در هنگام باز شدن، نصب کنید.

نکته: اگر بصورت موقت نیاز ندارید چشمی را به مدار در مد باز وصل کنید، باید در منو تجهیزات جانبی «PP» پارامتر «P3» را روی «00 = غیرفعال» تنظیم کنید.



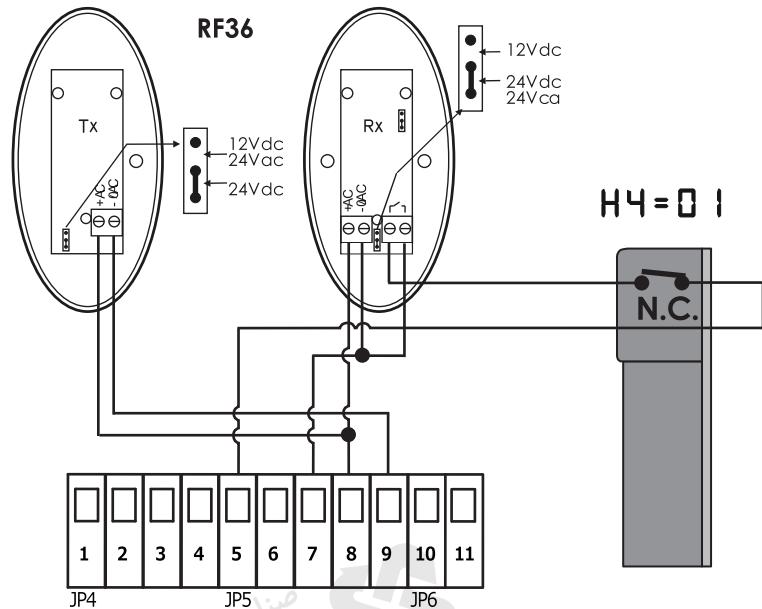
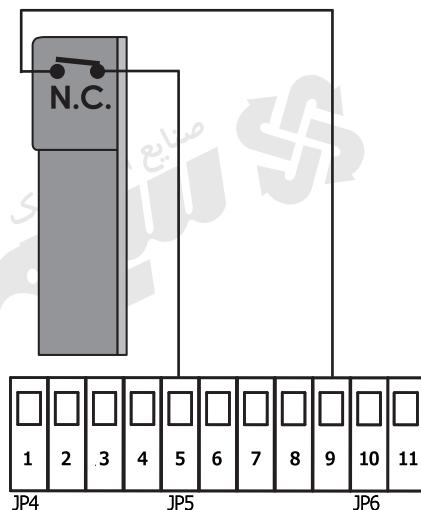
## ۷ - ۳ سیم کشی لبه امنیتی « Safety edge »

### ۱ - ۳ سیم کشی لبه امنیتی در مد بسته

لبه امنیتی در مد بسته را به ترمینال های « ۹ و ۵ » روی بلوك ترمینال « JP5 » سیم بندی کنید.

در صورتی که از لبه امنیتی به تنهایی استفاده می کنید ، باید تست فتوسل ها را غیر فعال کنید . ( به منو عملکرد HH پارامتر H4 مراجعه شود )  
عملکرد لبه امنیتی در مد بسته مانند عملکرد فتوسل ها در مد بسته می باشد . ( به پاراگراف ۱ - ۶ - ۳ مراجعه شود )

**H4 = 00**



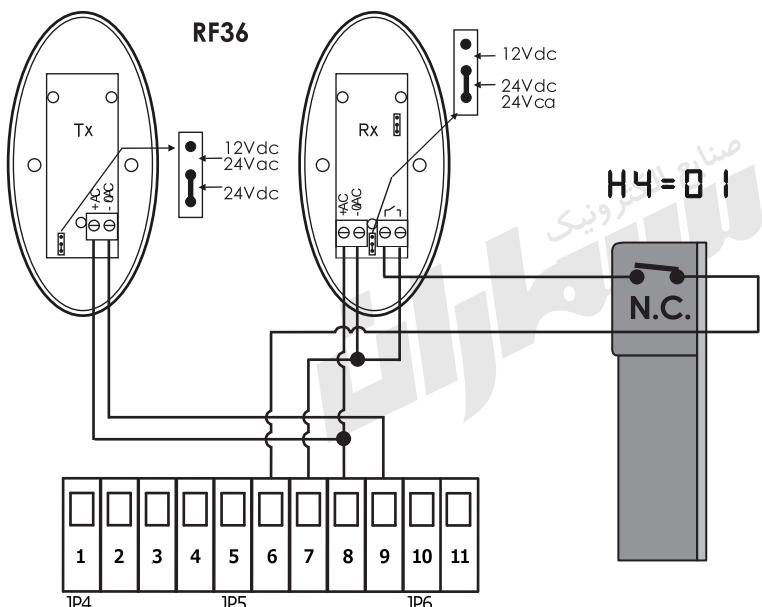
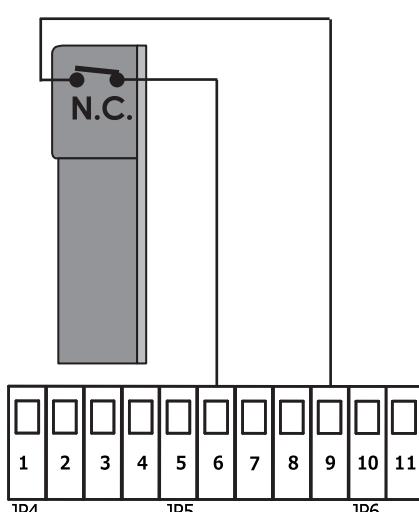
### ۲ - ۳ سیم کشی لبه امنیتی در مد باز

در ابتداء نوع لبه امنیتی که قصد دارید به دستگاه سیم بندی کنید را با تنظیم پارامتر « P3 » از منو « PP » انتخاب کنید  
( لبه امنیتی استاندارد یا لبه امنیت نوع 8K2 )

لبه امنیتی در مد باز را به ترمینال های « ۹ و ۶ » روی بلوك ترمینال « JP5 » وصل کنید .

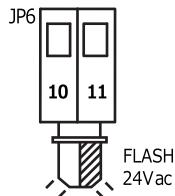
در صورتی که از لبه امنیتی به تنهایی استفاده می کنید ، باید تست فتوسل ها را غیر فعال کنید . ( به منو عملکرد HH پارامتر H4 مراجعه شود )  
عملکرد لبه امنیتی در مد باز مانند عملکرد فتوسل ها در مد باز می باشد ( به پاراگراف ۲ - ۶ - ۳ مراجعه شود )

**H4 = 00**



### ۳-۸ سیم کشی چراغ چشمک زن

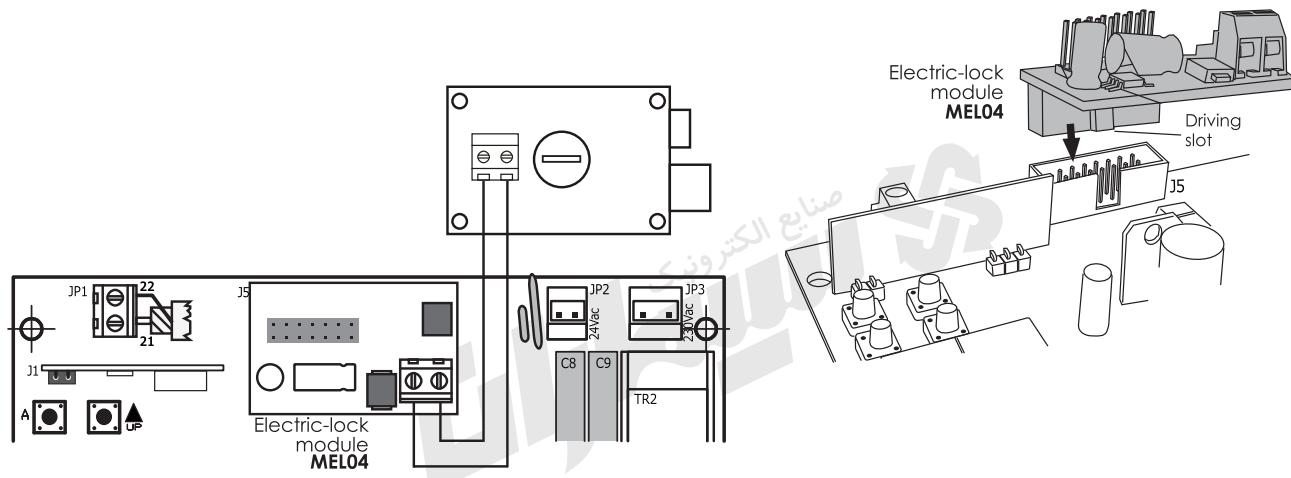
شما می توانید یک چراغ چشمک زن را « max 20 W » به ترمینال های « 11 و 10 » روی بلوک ترمینال « JP6 » سیم کشی کنید .  
چراغ چشمک زن بصورت زیر عمل می کند .



چشمک زن سریع = درب ها در حال باز شدن هستند.  
چشمک زن کند = درب ها در حال بسته شدن هستند.  
چراغ ثابت روشن = در حال سپری زمان لازم جهت باز ماندن درب ها قبل از بسته شدن اتوماتیک  
نکته : می توانید نوع چشمک زدن چراغ را از منو عملکرد ها « HL » با پارامتر « HH » انتخاب کنید .

### ۳-۹ سیم کشی قفل برقی

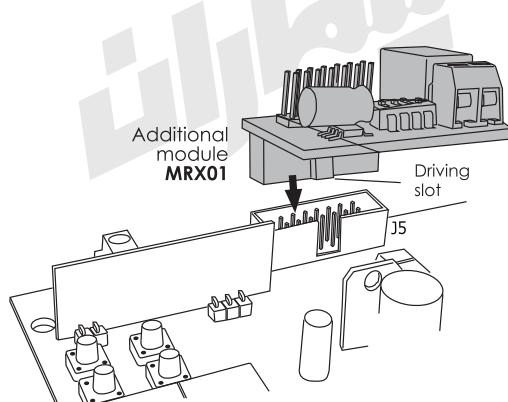
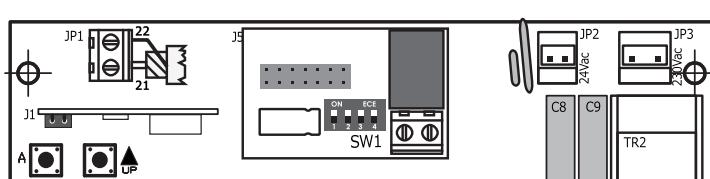
کارت مل « MEL04 » را در داخل کانکتور « J5 » قرار دهید . همانطور که در شکل نشان داده شده است ،  
به جهت قرار گرفتن کارت مل داخل کانکتور توجه کنید . سپس سیم های قفل برقی را به ترمینال های کارت مل وصل کنید .



### ۳-۱۰ کارت کنترل کننده خروجی « MRX01 » ( اختیاری )

کارت « MRX01 » را داخل کانکتور « J5 » قرار دهید . همانطور که در شکل می بینید به جهت قرار گرفتن کارت « MRX01 » داخل کانکتور توجه کنید .

قبل از تنظیمات دیپ سوئیچ ها « SW1 » بر روی کارت « MRX01 » مطمئن شوید  
که تغذیه اصلی مرکز کنترل وصل نیست .



### ۱ - ۱۰ - ۳ تنظیمات کارت کنترل کننده خروجی

ذکر: با استفاده از کارت «MRX01» به عنوان کارت کنترل کننده خروجی، می توانید بکی از دکمه های ریموت را جهت استفاده از این کارت به دستگاه بشناسانید.

(مراجعه شود به پارامتر R3 )

با دیپ سوئیچ SW1 «تنظیمات کارت MRX01» را انتخاب کنید: (ابتدا برق دستگاه را قطع کنید ، سپس تنظیمات را انجام داده و مجدداً برق دستگاه را وصل کنید)

#### مد فشاری



در این مد تا زمانی که دکمه ریموت فشرده باشد، رله مربوطه روشن می ماند و با رها کردن دکمه ریموت خاموش می شود . برای انتخاب این حالت ، دیپ سوئیچ ها را مانند شکل مقابل تنظیم کنید.

1 = ON      2 = OFF      3 = OFF      4:ON / OFF (بی تأثیر)

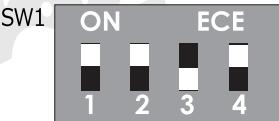
#### مد حافظه دار



در این مد با فشردن دکمه ریموت رله مربوط روشن و با فشردن مجدد همان دکمه رله مربوط خاموش می شود . برای انتخاب این حالت ، دیپ سوئیچ ها را مانند شکل مقابل تنظیم کنید.

1 = OFF      2 = ON      3 = OFF      4:ON / OFF (بی تأثیر)

#### مد تایمر

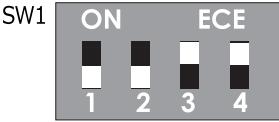


هنگامی که دکمه ریموت را فشار دهید ، رله مربوطه تا ۹۰ ثانیه روشن و سپس خاموش می شود.

برای انتخاب این حالت ، دیپ سوئیچ ها را مانند شکل مقابل تنظیم کنید.

1 = ON      2 = ON      3 = OFF      4:ON / OFF (بی تأثیر)

### ۲ - ۱۰ - ۴ تنظیمات کنترل چراغ روشنایی (جین باز و بسته شدن درب ها)



از کارت «MRX01» می توانید برای کنترل چراغ روشنایی استفاده کنید.

هنگامیکه فرمان استارت را می دهید و درب راه اندازی می شود ، چراغ روشن می شود و تا پایان سیکل باز و بسته شدن روشن می ماند. برای انتخاب این حالت دیپ سوئیچ ها را مانند شکل مقابل تنظیم کنید .

1 = OFF      2 = ON      3 = ON      4:ON / OFF (بی تأثیر)



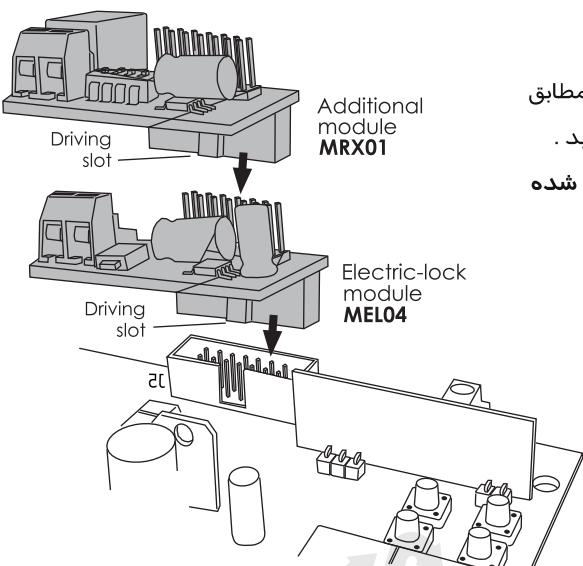
۳ - ۱۰ - ۵ تنظیمات کنترل چراغ روشنایی (از باز شدن تا ۹۰ ثانیه بعد از بسته شدن درب ها)

با استفاده از کارت «MRX01» می توانید روشنایی چراغ را هنگامی که درب راه اندازی می شود کنترل کنید.

هنگامی که فرمان استارت را می دهید و درب راه اندازی می شود ، چراغ تا « ۹۰ » ثانیه بعد از توقف کامل درب ها روشن می ماند .

برای انتخاب این حالت ، دیپ سوئیچ ها را مانند شکل مقابل تنظیم کنید.

1 = ON      2 = OFF      3 = ON      4:ON / OFF (بی تأثیر)

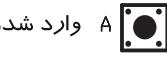


ذکر: می توانید هر دو کارت اختیاری « MRX01 , MEL04 » را بر روی یکدیگر مطابق شکل مونتاژ کنید. فرقی نمی کند کدام کارت را ابتدا روی مرکز کنترل قرار می دهید .

به جهت قرار گرفتن کارت ها بر روی مرکز کنترل ، همانطور که در شکل نشان داده شده است توجه کنید . جیت شکاف کانکتورها به سمت داخلی مرکز کنترل باشد .

توضیحات	نمایش
منو رادیو	RR
منو برنامه ریزی	CC
منو قدرت موتورها	FF
منو عملکرد ها	HH
منو زمان ها	LL
منو تجهیزات جانبی	PP
۰۱ شمارنده (شمارش تعداد سیکل ها از ۰۰۰۰۰ تا ۹۹.۹۹.۹۹)	UU

A وارد شدن



کم و زیاد کردن



A تایید کردن



B خارج شدن



## ۴-۱ فهرست رادیو (RR)

شما می توانید «۶۴» کد مختلف را بروی مرکز کنترل ذخیره کنید.

دکمه A را فشار دهید و وارد منو رادیو شوید در این لحظه نمایشگرها «A-RR» را نشان می دهند.

با استفاده از دکمه های , پایین ترین سطح منو «A1» را انتخاب کنید:

## ۴-۲ ذخیره کردن ریموت کنترل جدید - فرمان استارت (RL)

RL	با استفاده از دکمه های , منو داخلی را تعویض کنید تا نمایشگرها «RL» را نشان دهند.	1
۰۱ ۰۲ ۶۴ (max)	دکمه ای از ریموت را که برای فرمان استارت در نظر گرفته اید، فشار داده و نگه دارید و همزمان دکمه A را جهت تایید فشار دهید تا نمایشگرها کد مربوط به آن دکمه را نشان دهند.	2
FL	اگر نمایشگرها «FL» را نشان دهند به این معنی است که حافظه پر است و هیچ کد دیگری نمی توان ذخیره کرد.	3
	مراحل یک و دو را برای ذخیره ریموت های دیگر تکرار کنید.	
۵d (ذخیره تغییرات)	دکمه B را فشار دهید تا به منوی قبلی برگردید سپس بار دیگر دکمه B را فشار داده تا نمایشگرها «۵d» را نشان دهند یا «۲۰» ثانیه منتظر بمانید تا از منو خارج شوید.	4

## ۴-۳ ذخیره کردن ریموت کنترل جدید - فرمان استارت درب عابر پیاده رو (R2)

R2	با استفاده از دکمه های , منو داخلی را تعویض کنید تا نمایشگرها «R2» را نشان دهند.	1
۰۱ ۰۲ ۶۴ (max)	دکمه ای از ریموت را که برای فرمان استارت درب عابر پیاده رو در نظر گرفته اید، فشار داده و نگه دارید و همزمان دکمه A را جهت تایید فشار دهید تا نمایشگرها کد مربوط به آن دکمه را نشان دهند.	2
FL	اگر نمایشگرها «FL» را نشان دهند به این معنی است که حافظه پر است و هیچ کد دیگری نمی توان ذخیره کرد.	3
	مراحل یک و دو را برای ذخیره ریموت های دیگر تکرار کنید.	
۵d (ذخیره تغییرات)	دکمه B را فشار دهید تا به منوی قبلی برگردید سپس بار دیگر دکمه B را فشار داده تا نمایشگرها «۵d» را نشان دهند یا «۲۰» ثانیه منتظر بمانید تا از منو خارج شوید.	4



## ۸۳ ذخیره کردن ریموت کنترل جهت استفاده از کارت «MRX01»

برای استفاده از این حالت ، کارت «MRX01» را باید بر روی مرکز کنترل داخل کانکتور «5L» قرار دهید .

<b>R3</b>	با استفاده از دکمه های	منو داخلی را تعویض کنید تا نمایشگرها «R3» را نشان دهند.	1
۰۱ ۰۲ ۶۴ (max)	دکمه ای از ریموت را که برای کارت «MRX01» در نظر گرفته اید، فشار داده و نگه دارید و همزمان دکمه	را جهت تایید فشار دهید تا نمایشگرها کد مربوط به آن دکمه را نشان دهند .	2
<b>F1</b>	اگر نمایشگرها «F1» را نشان دهند به این معنی است که حافظه پر است و هیچ کد دیگری نمی توان ذخیره کرد .		3
<b>5d</b> (ذخیره تغییرات)	مراحل یک و دو را برای ذخیره ریموت های دیگر جهت استفاده از کارت «MRX01» تکرار کنید.	دکمه  را فشار دهید تا به منوی قبلی برگردید سپس بار دیگر دکمه  را فشار داده تا نمایشگرها «5d» را نشان دهند یا «۲۰» ثانیه منتظر بمانید تا از منو خارج شوید.	4

## ۸۴ پاک کردن کد یک ریموت کنترل

<b>R4</b>	با استفاده از دکمه های	منو داخلی را تعویض کنید تا نمایشگرها «R4» را نشان دهند.	1
	دکمه	را جهت تایید فشار دهید.	2
۰۱.....۰۲ ۶۴	با استفاده از دکمه های	کدی که می خواهید پاک کنید را انتخاب کنید.	3
<b>5d</b> (ذخیره تغییرات)	سپس دکمه  را «۵» ثانیه نگه دارید تا نمایشگرها «5d» را نشان دهند.		4
--	دکمه  را رهایی کرده نمایشگرها به مد معمولی کار کرد «--» باز خواهند گشت.		5
	مراحل یک تا پنج را جهت پاک کردن کدهایی که می خواهید پاک کنید ، تکرار کنید .		

## ۸۵ پاک کردن همه کدهای ذخیره شده

<b>R5</b>	با استفاده از دکمه های	منو داخلی را تعویض کنید تا نمایشگرها «R5» را نشان دهند.	1
<b>5d</b> (ذخیره تغییرات)	دکمه  را ده ثانیه فشرده نگه دارید تا زمانی که نمایشگرها «5d» را نشان دهند.		2
--	دکمه  را رهایی کرده ، نمایشگرها به مد معمولی کار کرد «--» باز خواهند گشت .		3

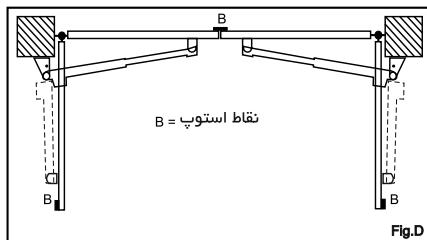
## ۴ - ۲ فهرست برنامه ریزی

دکمه **A** را فشار دهید و با استفاده از دکمه های **UP** و **DOWN** منو « **Menü** » را انتخاب کنید.

سپس دکمه **A** را فشار دهید تا وارد منو برنامه ریزی شوید، نمایشگرها در این لحظه « **STOP** » را نشان می دهند.

با استفاده از دکمه های **UP** و **DOWN** پایین ترین سطح منو « **Menü** » را انتخاب کنید.

نکته: مطابق شکل D باید STOP هایی از یک وسیله‌ی محکم جیب ثابت نگه داشتن در ابتدا و انتهای زاویه‌ی چرخش درب بر روی زمین یا چارچوب تعییه شود. در هنگام تنظیمات جک‌ها باید طوری تنظیم شوند که روی STOP ها، ۳ - ۴ ثانیه با سرعت آهسته در جا کار کنند در غیر اینصورت امکان بسته نشدن کامل درب‌ها در موقع ریموت زدن و سطح سیکل کاری یا دیدن مانع توسط فتوسل‌ها وجود دارد. برای جلوگیری از ضربه خوردن درب‌ها می‌توان بر روی STOP ها مقداری لاستیک نرم یا فوم ضخیم چسباند.



اگر هنگام برنامه ریزی، مطابق با رویه‌های گفته شده در دفترچه راهنمای پیش نروید، هر عکس العمل پیش‌بینی نشده ای ممکن است رخ دهد، و مرکز کنترل باید از ابتدای برنامه ریزی شود.



## ۱ - ۲ - ۴ انتخاب مد برنامه ریزی

### ۱) مد برنامه ریزی اتوماتیک با تشخیص موائع

رویه برنامه ریزی اتوماتیک: مرکز کنترل به صورت اتوماتیک زمان کاری موتورها، همراه با سطح حساسیت تشخیص موائع را تنظیم می‌کند. (آمپرومتریک)

<b>۱</b>	با استفاده از دکمه های <b>UP</b> و <b>DOWN</b> منو داخلی را تعویض کنید تا نمایشگرها « <b>Menü</b> » را نشان دهند.	۱
	دکمه <b>A</b> را بمدت « ۱۰ » ثانیه فشرده نگه دارید. مرکز کنترل رویه برنامه ریزی اتوماتیک را شروع می‌کند. درب‌ها به مدت « ۳ » تا « ۵ » ثانیه باز می‌شوند (حالت اولیه درب‌ها قبل از تنظیم اتوماتیک بهتر است بصورت نیمه باز باشد) سپس درب‌ها متوقف و بصورت برعکس تا زمانی که درب‌ها بطور کامل بسته شوند کار می‌کنند، سپس سیکل باز و بسته شدن کامل انجام می‌شود.	۲
	حالا زمان کار کرد موتورها، زمان‌های سرعت آهسته و سطح حساسیت تشخیص موائع بصورت اتوماتیک تنظیم شده است.	۳

اگر نیاز داشتید سطح حساسیت تشخیص موائع را بیشتر کنید با استفاده از پارامترهای « **F3** » و « **F4** » از منو « **FF** » سطح حساسیت را تنظیم کنید. اگر سطح قدرت موتورها « **F1** » و « **F2** » را تغییر دهید، باید رویه برنامه ریزی اتوماتیک را دوباره انجام دهید. توصیه می‌شود قبل از برنامه ریزی این پارامترها را تنظیم کنید.

نکته: در مد برنامه ریزی اتوماتیک، زمان کار کرد موتورها (پارامترهای « **L5** »، « **L6** »، « **L7** »، « **L8** ») قابل تغییر نیست.

نکته: در این مد برنامه ریزی، بعد از چند بار ریموت زدن و سطح سیکل کاری، دربها کاملاً با سرعت آهسته بسته می‌شوند تا به موقعیت بسته کامل برسند.

## ۲۲ مد بر نامه ریزی ترتیبی

رویه برنامه ریزی ترتیبی این اجازه را به شما می دهد که بطور کامل تنظیمات را کنترل کنید.

اگر مرکز کنترل با استفاده از این رویه برنامه ریزی شود بطور اتوماتیک عملکرد تشخیص مواد غیرفعال می شود.



در مواردی که درب ها سبک هستند توصیه می شود قدرت موتورها را کم کنید (قبل از برنامه ریزی پارامترهای «FF» از منو «FF» را تنظیم کنید).

شما می توانید مرکز کنترل را با رویه ترتیبی با استفاده از دکمه <sup>۴</sup> یا ریموتی که از قبل شناسانده شده برنامه ریزی کنید.

۲۲	با استفاده از دکمه های   منو داخلی را تعویض کنید تا نمایشگرها «۲۲» را نشان دهند.	1
۷۱	دکمه <sup>۴</sup> را برای تأیید فشار دهید . دراین لحظه نمایشگرها «۷۱» را نشان می دهند .	2
	ریموت کنترل یا دکمه <sup>۴</sup> روی مرکز کنترل را فشار دهید ، موتور «۱» شروع بکار کرده و لنگه «۱» باز می شود.	3
	وقتی که لنگه یک « ۹۰ % » مسیر خود را طی کرد ، دوباره ریموت کنترل یا دکمه <sup>۴</sup> را فشار دهید . سرعت لنگه یک به صورت کاهش بافته درآمده و باز شدن درب ادامه می یابد.	4
۷۲	وقتی که لنگه یک بطور کامل باز شد ، « ۵ - ۴ - ۳ » ثانیه صبر کنید و سپس ریموت کنترل یا دکمه <sup>۴</sup> را فشار دهید . پارامترهای کار کرد لنگه یک تنظیم شده و نمایشگرها «۷۲» را نشان می دهند.	5
	مراحل ۵ , ۴ , ۳ را برای تنظیم زمان کار کرد لنگه دوم نیز تکرار کنید.	6
--	حالا زمان کار کرد موتورها و زمان های سرعت آهسته بطور اتوماتیک تنظیم شده و موتورها شروع به کار کرده و درب ها بسته می شوند و مرکز به مد معمولی کار کرد « -- » می رود.	7
اگر نیاز داشتید تا قدرت موتورها را بیشتر کنید از منو «FF» پارامترهای «FF» را تنظیم کنید.		

## ۴-۲- تنظیمات باز گشت به حالت کارخانه

پارامترهای کاری مرکز کنترل براساس مدل درب اتوماتیک استفاده شده ، از قبل تنظیم شده است . شما می توانید مرکز کنترل را به شرح زیر ریست کنید :

### ۳- تنظیمات کارخانه جک های پیستونی « leader » مانند

۳	با استفاده از دکمه های   منو داخلی را تعویض کنید تا نمایشگرها « ۳ » را نشان دهند .	1
۵d (ذخیره تغیرات)	دکمه  را « ۵ » ثانیه فشرده نگه دارید ، تا نمایشگرها « ۵d » را نشان دهند.	2
--	سپس مرکز به مد معمولی کارکرد « -- » می رود.	3

### ۴- تنظیمات کارخانه موتورهای بازویی مفصلی « advantage » مانند

۴	با استفاده از دکمه های   منو داخلی را تعویض کنید تا نمایشگرها « ۴ » را نشان دهند .	1
۵d (ذخیره تغیرات)	دکمه  را « ۵ » ثانیه فشرده نگه دارید ، تا نمایشگرها « ۵d » را نشان دهند.	2
--	سپس مرکز به مد معمولی کارکرد « -- » می رود.	3

### ۵- تنظیمات کارخانه موتورهای چرخدار « Wheel - Driven »

۵	با استفاده از دکمه های   منو داخلی را تعویض کنید تا نمایشگرها « ۵ » را نشان دهند .	1
۵d (ذخیره تغیرات)	دکمه  را « ۵ » ثانیه فشرده نگه دارید ، تا نمایشگرها « ۵d » را نشان دهند.	2
--	سپس مرکز به مد معمولی کارکرد « -- » می رود.	3

## ۴ - ۳ فهرست قدرت موتورها

از این منو می توانید برای تنظیم سطح حساسیت تشخیص موائع در مد برنامه ریزی اتوماتیک **F1** « استفاده کنید یا قدرت موتورها را در مد برنامه ریزی ترتیبی **F2** « تنظیم کنید.

دکمه **A** را فشار دهید و سپس با استفاده از دکمه های **FF**   منوی « **F1** » را انتخاب کنید.  
سپس دکمه **A** را فشار دهید تا وارد منوی قدرت موتورها شوید، در این لحظه نمایشگرها « **F** - **1** » را نشان می دهند.  
با استفاده از دکمه های **DOWN**   پایین ترین سطح منو « **F1** » را انتخاب کنید.

### ۱ تنظیم قدرت موتور « ۱ »

فقط در مد برنامه ریزی ترتیبی **F2** ) از این پارامتر استفاده کنید.



<b>F1</b>	با استفاده از دکمه های <b>FF</b>   منو داخلی را تعویض ، تا نمایشگرها « <b>F1</b> » را نشان دهند.	1
<b>01 (min)</b> <b>02 ....</b> <b>10 (max)</b>	دکمه <b>A</b> را جهت تایید فشار دهید ، نمایشگرها در این لحظه سطح قدرت موتور « ۱ » را نشان می دهند .	2
	با استفاده از دکمه های <b>FF</b>   سطح قدرت موتور « ۱ » را تغییر دهید.	3
<b>5d</b> (ذخیره تغییرات)	دکمه <b>B</b> را فشار دهید تا به منو قبلی برگردید، مجدداً دکمه <b>B</b> را فشار دهید تا نمایشگرها « <b>5d</b> » را نشان دهند یا « ۲۰ » ثانیه صبر کنید تا از منو خارج شوید.	4

### ۲ تنظیم قدرت موتور « ۲ »

فقط در مد برنامه ریزی ترتیبی **F2** ) از این پارامتر استفاده کنید.



<b>F2</b>	با استفاده از دکمه های <b>FF</b>   منو داخلی را تعویض ، تا نمایشگرها « <b>F2</b> » را نشان دهند.	1
<b>01 (min)</b> <b>02 ....</b> <b>10 (max)</b>	دکمه <b>A</b> را جهت تایید فشار دهید ، نمایشگرها در این لحظه سطح قدرت موتور « ۲ » را نشان می دهند .	2
	با استفاده از دکمه های <b>FF</b>   سطح قدرت موتور « ۲ » را تغییر دهید.	3
<b>5d</b> (ذخیره تغییرات)	دکمه <b>B</b> را فشار دهید تا به منو قبلی برگردید، مجدداً دکمه <b>B</b> را فشار دهید تا نمایشگرها « <b>5d</b> » را نشان دهند یا « ۲۰ » ثانیه صبر کنید تا از منو خارج شوید.	4

## F3 تنظیم سطح حساسیت تشخیص موائع موتور «1»

فقط در مد برنامه ریزی اتوماتیک (A) از این پارامتر استفاده کنید.



F3	با استفاده از دکمه های منو داخلی را تعویض ، تا نمایشگرها «F3» را نشان دهند.	1
00 (off) 01 (min) ... 10 (max)	دکمه A را جهت تایید فشار دهید ، نمایشگرها در این لحظه سطح حساسیت تشخیص موائع موتور «1» را نشان می دهند .	2
	با استفاده از دکمه های سطح حساسیت موتور «1» را تغییر دهید.	3
5d (ذخیره تغییرات)	دکمه B را فشار دهید تا به منو قبلی برگردید ، مجدداً دکمه B را فشار دهید تا نمایشگرها «5d» را نشان دهند یا «20» ثانیه صبر کنید تا از منو خارج شوید.	4

## F4 تنظیم سطح حساسیت تشخیص موائع موتور «2»

فقط در مد برنامه ریزی اتوماتیک (A) از این پارامتر استفاده کنید.



F4	با استفاده از دکمه های منو داخلی را تعویض ، تا نمایشگرها «F4» را نشان دهند.	1
00 (off) 01 (min) ... 10 (max)	دکمه A را جهت تایید فشار دهید ، نمایشگرها در این لحظه سطح حساسیت تشخیص موائع موتور «2» را نشان می دهند .	2
	با استفاده از دکمه های سطح حساسیت موتور «2» را تغییر دهید.	3
5d (ذخیره تغییرات)	دکمه B را فشار دهید تا به منو قبلی برگردید ، مجدداً دکمه B را فشار دهید تا نمایشگرها «5d» را نشان دهند یا «20» ثانیه صبر کنید تا از منو خارج شوید.	4

نکته: اگر سطح حساسیت تشخیص موائع زیاد بود، طوری که باعث توقف یا کار کرد معکوس درب ها شود، پارامترهای «F3» و «F4» را در سطح پایین تری تنظیم کنید.

## ۴-۴ فهرست عملکردها

از این منو می توانید برای فعال کردن یا غیرفعال کردن تنظیمات خاصی استفاده کنید.

= عملکرد فعال است.

= عملکرد غیرفعال است.

دکمه را فشار دهید و با استفاده از دکمه های منو « » را انتخاب کنید.

سپس دکمه را فشار دهید تا وارد منو عملکرد ها شوید. در این لحظه نمایشگرها « » را نشان می دهند.

با استفاده از دکمه های پایین ترین سطح منو « » را انتخاب کنید.

## ۴-۵ غیرفعال کردن فرمان استارت حین باز شدن درب ها

این عملکرد اولویت فرمان باز کردن را مشخص می کند. هنگامی که دو فرد ، در زمان یکسان فرمان استارت را فعال می کنند . اولین فرمان بر فرمانهای دیگر غلبه می کند و مرکز کنترل فرمان دیگری را نمی پذیرد . به عبارت دیگر در حین باز شدن درب ها، مرکز کنترل فرمان استارت را نمی پذیرد .

	با استفاده از دکمه های  منو داخلی را تعویض ، تا اینکه نمایشگرها «  » را نشان دهند.	1
	دکمه  را جهت تأیید فشار دهید .	2
 	با استفاده از دکمه های   انتخاب کنید. فعال کردن فرمان استارت حین باز شدن درب ها غیرفعال کردن فرمان استارت حین باز شدن درب ها	3
 <small>(ذخیره تغییرات)</small>	دکمه  را فشار دهید تا به منو قبلی برگردید، مجددا دکمه  را فشار دهید تا نمایشگرها «  » را نشان دهند یا « ۲۰ » ثانیه صبر کنید تا از منو خارج شوید.	4

## ۴-۶ چشمک زدن چراغ قبل از هر استارت

این عملکرد باعث می شود ، چراغ چشمک زن قبل از هر فرمان استارت « ۵ - ۴ » ثانیه چشمک بزند.

	با استفاده از دکمه های  منو داخلی را تعویض ، تا اینکه نمایشگرها «  » را نشان دهند.	1
	دکمه  را جهت تأیید فشار دهید .	2
 	با استفاده از دکمه های   انتخاب کنید. عملکرد چشمک زدن غیرفعال عملکرد چشمک زدن فعال	3
 <small>(ذخیره تغییرات)</small>	دکمه  را فشار دهید تا به منو قبلی برگردید، مجددا دکمه  را فشار دهید تا نمایشگرها «  » را نشان دهند یا « ۲۰ » ثانیه صبر کنید تا از منو خارج شوید.	4

## H3 سرعت کاهش یافته موتورها

این عملکرد در انتهای سیکل باز کردن یا بستن سرعت درب ها را کاهش می دهد.

H3	با استفاده از دکمه های  منو داخلی را تعویض ، تا اینکه نمایشگر ها « H3 » را نشان دهند.	1
	دکمه  A را جیت تایید فشار دهید .	2
00 01	عملکرد سرعت کاهش یافته غیرفعال عملکرد سرعت کاهش یافته فعال	با استفاده از دکمه های  انتخاب کنید.
5d <small>(ذخیره تغییرات)</small>	دکمه  B را فشار دهید تا به منو قبلی برگردید، مجددا دکمه  B را فشار دهید تا نمایشگر ها « 5d » را نشان دهند یا « ۲۰ » ثانیه صبر کنید تا از منو خارج شوید.	4

## H4 تست فتوسل ها (چشم های الکترونیک)

اگر این عملکرد فعال شود ، مرکز کنترل یک تست سریع شروع به کار از فتوسل ها به عمل می آورد ، تا از عملکرد صحیح فتوسل ها اطمینان حاصل شود .

H4	با استفاده از دکمه های  منو داخلی را تعویض ، تا اینکه نمایشگر ها « H4 » را نشان دهند.	1
	دکمه  A را جیت تایید فشار دهید .	2
00 01	عملکرد تست فتوسل ها غیرفعال عملکرد تست فتوسل ها فعال	با استفاده از دکمه های  انتخاب کنید.
5d <small>(ذخیره تغییرات)</small>	دکمه  B را فشار دهید تا به منو قبلی برگردید، مجددا دکمه  B را فشار دهید تا نمایشگرها « 5d » را نشان دهند یا « ۲۰ » ثانیه صبر کنید تا از منو خارج شوید.	4

## H5 ضربه معکوس ابتدایی

در صورت استفاده از قفل برقی و ماثول کارت مل « MEL04 » این پارامتر را فعال کنید.



این عملکرد باعث می شود که موتور « ۱ » ثانیه در جهت مخالف درب را در جهت بسته شدن فشاردهد تا کمک کند قفل برقی راحت تر آزاد شود.

H5	با استفاده از دکمه های  منو داخلی را تعویض ، تا اینکه نمایشگر ها « H5 » را نشان دهند.	1
	دکمه  A را جیت تایید فشار دهید .	2
00 01	عملکرد غیرفعال عملکرد فعال	با استفاده از دکمه های  انتخاب کنید.
5d <small>(ذخیره تغییرات)</small>	دکمه  B را فشار دهید تا به منو قبلی برگردید، مجددا دکمه  B را فشار دهید تا نمایشگرها « 5d » را نشان دهند یا « ۲۰ » ثانیه صبر کنید تا از منو خارج شوید.	4

## H6 ضربه انتهایی برای بستن قفل برقی

در صورت استفاده از قفل برقی و مازول کارت مل « MEL04 » این پارامتر را فعال کنید.

این عملکرد باعث می شود که موتور بعد از کار کرد معمولی به مدت « ۱ » ثانیه نیرویی به درب حاوی قفل برقی وارد گند تا درب خوب بسته شود.

H6	با استفاده از دکمه های  منو داخلی را تعویض ، تا اینکه نمایشگرها « H6 » را نشان دهند.	1
	دکمه های  را جهت تایید فشار دهید .	2
00 01	عملکرد ضربه انتهایی غیرفعال عملکرد ضربه انتهایی فعال	3
5d (ذخیره تغییرات)	دکمه  را فشار دهید تا به منو قبلی برگردید. مجددا دکمه  را فشار داده تا نمایشگرها « 5d » را نشان دهند یا « ۲۰ » ثانیه صبر کنید تا از منو خارج شوید.	4

## H7 پالس استارت قوی اولیه / شروع به کار نرم موتورها

این عملکرد باعث می شود در مواردی چون عدم فعالیت درب ها به مدت طولانی یا هنگامی که هوا سرد است موتورها نیرویی به مدت ۱ / ۵ ثانیه در شروع باز شدن به درب ها اعمال کنند. اگر شروع به کار نرم موتورها فعال شود ، اعمال نیرو به درب ها از سوی موتورها بصورت تدریجی بوده تا از کوییدن درب ها جلوگیری شود .

H7	با استفاده از دکمه های  منو داخلی را تعویض، تا اینکه نمایشگرها « H7 » را نشان دهند.	1
	دکمه های  را جهت تایید فشار دهید .	2
00 01 02	عملکرد پالس استارت غیرفعال عملکرد پالس استارت فعال عملکرد شروع به کار نرم موتورها فعال	3
5d (ذخیره تغییرات)	دکمه  را فشار دهید تا به منو قبلی برگردید. مجددا دکمه  را فشار دهید تا نمایشگرها « 5d » را نشان دهند یا « ۲۰ » ثانیه صبر کنید تا از منو خارج شوید.	4

## H8 بسته شدن سریع پس از عبور از چشم

این عملکرد باعث می شود که درب ها بلافاصله پس از رفع مانع بین دید فتوسل ها ، بسته شوند، بدون اینکه زمان انتظار بسته شدن اتوماتیک را سپری کنند .

H8	با استفاده از دکمه های  منو داخلی را تعویض ، تا اینکه نمایشگرها « H8 » را نشان دهند.	1
	دکمه های  را جهت تایید فشار دهید .	2
00 01	عملکرد بستن سریع غیرفعال عملکرد بستن سریع فعال	3
5d (ذخیره تغییرات)	دکمه  را فشار دهید تا به منو قبلی برگردید. مجددا دکمه  را فشار دهید تا نمایشگرها « 5d » را نشان دهند یا « ۲۰ » ثانیه صبر کنید تا از منو خارج شوید.	4

## ۵۹ درب تک لنگه « مد کار کرد تک موتوره »

برای مواردی که درب تک لنگه است ، این پارامتر را فعال کنید.



۵۹	با استفاده از دکمه های  منو داخلی را تعویض ، تا اینکه نمایشگرها « ۵۹ » را نشان دهند.	1
	دکمه  A را جهت تایید فشار دهید.	2
۰۰ ۰۱	عملکرد درب تک لنگه غیر فعال عملکرد درب تک لنگه فعال	با استفاده از دکمه های  انتخاب کنید.
۵۹ (ذخیره تغییرات)	دکمه  B را فشار دهید تا به منو قبلی برگردید، مجدداً دکمه  B را فشار داده تا نمایشگرها « ۵۹ » را نشان دهند یا « ۰۰ » ثانیه صبر کنید تا از منو خارج شوید.	4

## ۶۰ کلید کنترل مجزا

اگر می خواهید کلید کنترل مجازی برای باز کردن و کلید کنترل مجزایی برای بستن درب ها داشته باشید می توانید از این عملکرد استفاده کنید. در صورت فعل این پارامتر، برای باز کردن درب ها از استارت دو لنگه و برای بستن درب ها از استارت درب عابر پیاده رو استفاده کنید. لازم به ذکر است در صورت فعل این پارامتر استارت درب تک لنگه برای درب عابر پیاده رو غیر فعل می شود.

نکته: قبل از تنظیم این پارامتر مطمئن شوید که پارامتر « ۶۱ » از منو « ۶۰ » غیر فعل باشند. (  $61 = 00$  )

۶۰	با استفاده از دکمه های  منو داخلی را تعویض ، تا اینکه نمایشگرها « ۶۰ » را نشان دهند.	1
	دکمه  A را جهت تایید فشار دهید.	2
۰۰ ۰۱	عملکرد کلید کنترل مجزا غیرفعال عملکرد کلید کنترل مجزا فعال	با استفاده از دکمه های  انتخاب کنید.
۵۹ (ذخیره تغییرات)	دکمه  B را فشار دهید تا به منو قبلی برگردید، مجدداً دکمه  B را فشار دهید تا نمایشگرها « ۵۹ » را نشان دهند یا « ۰۰ » ثانیه صبر کنید تا از منو خارج شوید.	4

## ۶۱ تست موتورها

اگر این عملکرد فعل شود، مرکز کنترل یک تست سریع شروع به کار از موتورها به عمل می آورد، تا از عملکرد صحیح موتورها اطمینان حاصل شود.

۶۱	با استفاده از دکمه های  منو داخلی را تعویض، تا اینکه نمایشگرها « ۶۱ » را نشان دهند.	1
	دکمه  A را جهت تایید فشار دهید.	2
۰۰ ۰۱	عملکرد تست موتورها غیرفعال عملکرد تست موتورها فعال	با استفاده از دکمه های  انتخاب کنید.
۵۹ (ذخیره تغییرات)	دکمه  B را فشار دهید تا به منو قبلی برگردید، مجدداً دکمه  B را فشار دهید تا نمایشگرها « ۵۹ » را نشان دهند یا « ۰۰ » ثانیه صبر کنید تا از منو خارج شوید.	4

## HE رها کردن معکوس موتور ۱ در انتهای بسته شدن

فقط در مد برنامه ریزی اتوماتیک «  » از این پارامتر استفاده کنید.



این عملکرد باعث می شود که در انتهای بستن بعد از اتمام کارکرد موتورها ، موتور ۱ مقداری بطور معکوس حرکت کند .

HE	با استفاده از دکمه های  منو داخلی را تعویض ، تا اینکه نمایشگرها « HE » را نشان دهند.	1
	دکمه  A را جهت تایید فشار دهید .	2
00 (off) 01 (min) ... 10 (max)	با استفاده از دکمه های  سطح رها کردن موتور ۱ در انتهای بسته شدن درب را انتخاب کنید.	3
5d (ذخیره تغییرات)	دکمه  B را فشار دهید تا به منو قبلی برگردید، مجدداً دکمه  B را فشار داده تا نمایشگرها « 5d » را نشان دهند یا « ۲۰ » ثانیه صبر کنید تا از منو خارج شوید.	4

## HF رها کردن معکوس موتورها در انتهای باز شدن درب ها

فقط در مد برنامه ریزی اتوماتیک «  » از این پارامتر استفاده کنید.



این عملکرد باعث می شود که در انتهای باز شدن درب ها بعد از اتمام کارکرد موتورها ، موتور ۱ و موتور ۲ مقداری به طور معکوس حرکت کند.

HF	با استفاده از دکمه های  منو داخلی را تعویض ، تا اینکه نمایشگرها « HF » را نشان دهند.	1
	دکمه  A را جهت تایید فشار دهید .	2
00 (off) 01 (min) ... 10 (max)	با استفاده از دکمه های  سطح رها کردن معکوس موتورها در انتهای باز شدن درب ها را انتخاب کنید.	3
5d (ذخیره تغییرات)	دکمه  B را فشار دهید تا به منو قبلی برگردید، مجدداً دکمه  B را فشار دهید تا نمایشگرها « 5d » را نشان دهند یا « ۲۰ » ثانیه صبر کنید تا از منو خارج شوید.	4

## HL انتخاب مد چراغ چشمک زن

می توانید با این پارامتر مد چراغ چشمک زن را براساس نوع فلاشری که در اختیار دارید ، انتخاب کنید .

HL	با استفاده از دکمه های  منو داخلی را تعویض ، تا اینکه نمایشگرها « HL » را نشان دهند.	1
	دکمه  A را جهت تایید فشار دهید .	2
00 01	با استفاده از دکمه های  چشمک زن ( چراغ چشمک زن استاندارد ) ثابت روشن ( چراغ چشمک زن LED ) انتخاب کنید.	3
5d (ذخیره تغییرات)	دکمه  B را فشار دهید تا به منو قبلی برگردید، مجدداً دکمه  B را فشار دهید تا نمایشگرها « 5d » را نشان دهند یا « ۲۰ » ثانیه صبر کنید تا از منو خارج شوید.	4

## ۴-۵ فهرست زمان ها

با استفاده از این منو می توانید زمان کار کرد موتورها و زمان انتظار قبل از بسته شدن اتوماتیک را تنظیم کنید.

دکمه **A** را فشار داده و با استفاده از دکمه های  منو « **L1** » را انتخاب کنید.

سپس دکمه **A** را جیب وارد شدن به منو فشار دهید، در این لحظه نمایشگرها « **L** » را نشان می دهند.

با استفاده از دکمه های  پایین ترین سطح منو « **L** » را انتخاب کنید.

## ۱ تأخیر زمانی بین دولنگه در باز شدن درب ها

با استفاده از این پارامتر می توانید تأخیر زمانی بین دولنگه، در هنگام باز شدن درب ها را تنظیم کنید. (از ۱ تا ۱۰ ثانیه)

<b>L1</b>	با استفاده از دکمه های  منو داخلی را تعویض، تا اینکه نمایشگرها « <b>L</b> » را نشان دهند.	1
	دکمه <b>A</b> را جیب تأیید فشار دهید.	2
۰۰ (off) ۰۱ (min) ... ۱۰ (max)	با استفاده از دکمه های  تأخیر زمانی بین دو لنگه هنگام باز شدن درب ها را تنظیم کنید.	3
<b>5d</b> (ذخیره تغییرات)	دکمه <b>B</b> را فشار دهید تا به منو قبلی برگردید، مجددا دکمه <b>B</b> را فشار دهید تا نمایشگرها « <b>5d</b> » را نشان دهند یا « ۲۰ » ثانیه صبر کنید تا از منو خارج شوید.	4

## ۲ تأخیر زمانی بین دولنگه در بسته شدن درب ها

با استفاده از این پارامتر می توانید تأخیر زمانی بین دولنگه، در هنگام بسته شدن درب ها را تنظیم کنید. (از ۱ تا ۲۰ ثانیه)

<b>L2</b>	با استفاده از دکمه های  منو داخلی را تعویض، تا اینکه نمایشگرها « <b>L</b> » را نشان دهند.	1
	دکمه <b>A</b> را جیب تأیید فشار دهید.	2
۰۰ (off) ۰۱ (min) ... ۲۰ (max)	با استفاده از دکمه های  تأخیر زمانی بین دو لنگه هنگام بسته شدن درب ها را تنظیم کنید.	3
<b>5d</b> (ذخیره تغییرات)	دکمه <b>B</b> را فشار دهید تا به منو قبلی برگردید، مجددا دکمه <b>B</b> را فشار دهید تا نمایشگرها « <b>5d</b> » را نشان دهند یا « ۲۰ » ثانیه صبر کنید تا از منو خارج شوید.	4

## ۳ زمان انتظار بسته شدن اتوماتیک

با استفاده از این پارامتر می توانید زمان انتظار قبل از بسته شدن اتوماتیک را تنظیم کنید (از ۰ تا ۹۹ ثانیه)

۱۳	با استفاده از دکمه های  منو داخلی را تعویض ، تا اینکه نمایشگرها « ۱۳ » را نشان دهند.	1
	دکمه  را جهت تایید فشار دهید .	2
۰۰ (OFF) ۰۱ (min) ۹۹ (max)	با استفاده از دکمه های  زمان انتظار بسته شدن اتوماتیک را تنظیم کنید.	3
۵d (ذخیره تغییرات)	دکمه  را فشار دهید تا به منو قبلی برگردید، مجددا دکمه  را فشار داده تا نمایشگرها « ۵d » را نشان دهند یا « ۲۰ » ثانیه صبر کنید تا از منو خارج شوید.	4

## ۴ زمان انتظار بسته شدن اتوماتیک درب عابر پیاده رو

با استفاده از این پارامتر می توانید زمان انتظار قبل از بسته شدن اتوماتیک درب عابر پیاده رو را تنظیم کنید (از ۰ تا ۹۹ ثانیه)

۱۴	با استفاده از دکمه های  منو داخلی را تعویض، تا اینکه نمایشگرها « ۱۴ » را نشان دهند.	1
	دکمه  را جهت تایید فشار دهید .	2
۰۰ (off) ۰۱ (min) ۹۹ (max)	با استفاده از دکمه های  زمان انتظار بسته شدن اتوماتیک درب عابر پیاده رو را تنظیم کنید.	3
۵d (ذخیره تغییرات)	دکمه  را فشار دهید تا به منو قبلی برگردید، مجددا دکمه  را فشار دهید تا نمایشگرها « ۵d » را نشان دهند یا « ۲۰ » ثانیه صبر کنید تا از منو خارج شوید.	4

## ۵ زمان کارکرد موتور ۱

برای تنظیم زمان کارکرد موتور ۱ (باز کردن / بستن) از این پارامتر استفاده کنید.

از این پارامتر فقط در مدد برنا مه ریزی ترتیبی « ۱۲ » استفاده کنید.

۱۵	با استفاده از دکمه های  منو داخلی را تعویض ، تا اینکه نمایشگرها « ۱۵ » را نشان دهند.	1
	دکمه  را جهت تایید فشار دهید .	2
۰۱ ... ۹۹ (max)	با استفاده از دکمه های  زمان کارکرد موتور ۱ را کاهش یا افزایش دهید.	3
۵d (ذخیره تغییرات)	دکمه  را فشار دهید تا به منو قبلی برگردید، مجددا دکمه  را فشار دهید تا نمایشگرها « ۵d » را نشان دهند یا « ۲۰ » ثانیه صبر کنید تا از منو خارج شوید.	4

## ۱۶ زمان کارکرد موتور ۲

برای تنظیم زمان کارکرد موتور ۲ (باز کردن / بستن) از این پارامتر استفاده کنید.

از این پارامتر فقط در مد برنامه ریزی ترتیبی « » استفاده کنید.



۱۶	با استفاده از دکمه های   منو داخلی را تعویض، تا اینکه نمایشگرها «  ۱۶ » را نشان دهند.	۱
	دکمه  A را جهت تایید فشار دهید.	۲
۰۱ ... ۹۹ (max)	با استفاده از دکمه های   زمان کارکرد موتور دو را کاهش یا افزایش دهید.	۳
۵d (ذخیره تغییرات)	دکمه  B را فشار دهید تا به منو قبلی برگردید، مجدداً دکمه  B را فشار دهید تا نمایشگرها «  ۵d » را نشان دهند یا « ۲۰ » ثانیه صبر کنید تا از منو خارج شوید.	۴

## ۱۷ زمان سرعت کاهش یافته موتور ۱

با استفاده از این پارامتر زمان سرعت کاهش یافته موتور ۱ را هنگام باز کردن / بستن تنظیم کنید (از ۱ تا ۱۰ ثانیه)

از این پارامتر فقط در مد برنامه ریزی ترتیبی « ۲ » استفاده کنید.



قبل از تنظیم این پارامتر، مطمئن شوید که پارامتر « H3 » از منو « HH » را فعال کرده اید.  
( عملکرد سرعت کاهش یافته فعال H3 = ۰ )

۱۷	با استفاده از دکمه های   منو داخلی را تعویض، تا اینکه نمایشگرها «  ۱۷ » را نشان دهند.	۱
	دکمه  A را جهت تایید فشار دهید.	۲
۰۰ (OFF) ۰۱ (min) ۱۰ (max)	با استفاده از دکمه های   زمان سرعت کاهش یافته موتور یک را کاهش یا افزایش دهید.	۳
۵d (ذخیره تغییرات)	دکمه  B را فشار دهید تا به منو قبلی برگردید، مجدداً دکمه  B را فشار دهید تا نمایشگرها «  ۵d » را نشان دهند یا « ۲۰ » ثانیه صبر کنید تا از منو خارج شوید.	۴

## ۱۸ زمان سرعت کاهش یافته موتور ۲

با استفاده از این پارامتر زمان سرعت کاهش یافته موتور ۲ را هنگام باز کردن / بستن تنظیم کنید (از ۱ تا ۱۰ ثانیه)

 از این پارامتر فقط در مد برنامه ریزی ترتیبی «۲» استفاده کنید.

قبل از تنظیم این پارامتر مطمئن شوید که پارامتر «» از منو «» را فعال کرده اید .  
(عملکرد سرعت کاهش یافته فعال  $H3 = 0$ )

۱۸	با استفاده از دکمه های  منو داخلی را تعویض ، تا اینکه نمایشگرها «  » را نشان دهند.	1
	دکمه  را جهت تایید فشار دهید .	2
۰۰ (OFF) ۰۱ (min) ۱۰ (max)	با استفاده از دکمه های  زمان سرعت کاهش یافته موتور ۲ را کاهش یا افزایش دهید .	3
۵d (ذخیره تغییرات)	دکمه  را فشار دهید تا به منو قبلی برگردید ، مجدداً دکمه  را فشار دهید تا نمایشگرها «  » را نشان دهند یا «۲۰» ثانیه صبر کنید تا از منو خارج شوید.	4

## ۱۹ زمان کار کرد باز شدن درب عابر پیاده رو

با استفاده از این پارامتر می توانید میزان باز شدن درب عابر پیاده رو را برای موتور ۱ تنظیم کنید.

۱۹	با استفاده از دکمه های  منو داخلی را تعویض ، تا اینکه نمایشگرها «  » را نشان دهند.	1
	دکمه  را جهت تایید فشار دهید .	2
۰۰ (باز شدن کامل) ۰۱ (min) ۱۲ (max)	با استفاده از دکمه های  میزان باز شدن درب عابر پیاده رو برای موتور «۱» را تنظیم کنید.	3
۵d (ذخیره تغییرات)	دکمه  را فشار دهید تا به منو قبلی برگردید ، مجدداً دکمه  را فشار دهید تا نمایشگرها «  » را نشان دهند یا «۲۰» ثانیه صبر کنید تا از منو خارج شوید.	4

نکته : در همه مدهای برنامه ریزی اگر مرکز با دکمه درب عابر پیاده رو استارت شده باشد، در حین بستن درب ، ریموت زدن و سط کار یا دیدن مانع توسط فتوسل ها باعث می شود درب عابر پیاده رو بطور کامل باز و سپس بسته شود .

نکته : اگر حین سیکل کاری درب عابر پیاده رو ، دکمه مربوط به استارت درب دولنگه زده شود ، ادامه ای سیکل کاری به دو لنگه تغییر خواهد یافت .

## ۴-۶ فهرست تجهیزات جانبی PP

با استفاده از این منو می توانید سیم کشی تجهیزات امنیتی و کنترل را مدیریت کنید.

دکمه A را فشار دهید و با استفاده از دکمه های  منو « PP » را انتخاب کنید.

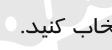
سپس دکمه A را جهت وارد شدن به منو تجهیزات جانبی فشار دهید. در این لحظه نمایشگرها « P » را نشان می دهند.

با استفاده از دکمه های  پایین ترین سطح منو « PI » را انتخاب کنید.

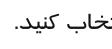
### P1 کنترل سیم کشی کلید Stop اضطراری

P1	با استفاده از دکمه های  منو داخلی را تعویض ، تا اینکه نمایشگرها « P1 » را نشان دهند.	1
	دکمه A را جهت تایید فشار دهید .	2
00 01	( کلید کنترل Stop سیم کشی نشده ) ( کلید کنترل Stop سیم کشی شده ) با استفاده از دکمه های  انتخاب کنید.	3
5d ( ذخیره غیربرات )	دکمه B را فشار دهید تا به منو قبلی برگردید، مجدداً دکمه B را فشار دهید تا نمایشگرها « 5d » را نشان دهند یا « ۰۰ » ثانیه صبر کنید تا از منو خارج شوید.	4

### P2 کنترل سیم کشی فتوسل ها در مدبسته

P2	با استفاده از دکمه های  منو داخلی را تعویض ، تا اینکه نمایشگرها « P2 » را نشان دهند.	1
	دکمه A را جهت تایید فشار دهید .	2
00 01	( فتوسل ها در مدبسته سیم کشی نشده اند ) ( فتوسل ها در مدبسته سیم کشی شده اند ) با استفاده از دکمه های  انتخاب کنید.	3
5d ( ذخیره غیربرات )	دکمه B را فشار دهید تا به منو قبلی برگردید، مجدداً دکمه B را فشار دهید تا نمایشگرها « 5d » را نشان دهند یا « ۰۰ » ثانیه صبر کنید تا از منو خارج شوید.	4

### P3 کنترل سیم کشی فتوسل ها در مدباز / انتخاب نوع لبه امنیتی

P3	با استفاده از دکمه های  منو داخلی را تعویض ، تا اینکه نمایشگرها « P3 » را نشان دهند.	1
	دکمه A را جهت تایید فشار دهید .	2
00 01	با استفاده از دکمه های  انتخاب کنید. ( فتوسل ها در مدباز یا لبه امنیتی سیم کشی نشده ) ( فتوسل ها در مدباز سیم کشی شده )	3
02 03	( کنکاکت بسته N.C ) ( لبه امنیتی استاندارد سیم کشی شده ) ( لبه امنیتی 8K2 سیم کشی شده )	
	اگر لبه امنیتی 8K2 سیم بندی شده است ( P3 = 03 ) هنگام تشخیص موضع درب ها : هنجام باز شدن متوقف خواهد شد و در حدود ۱۰ سانتی متر بر عکس کار می کند . هنگام بسته شدن متوقف خواهد شد و به طور کامل درب ها باز می شوند .	
5d ( ذخیره غیربرات )	دکمه B را فشار دهید تا به منو قبلی برگردید، مجدداً دکمه B را فشار دهید تا نمایشگرها « 5d » را نشان دهند یا « ۰۰ » ثانیه صبر کنید تا از منو خارج شوید.	4

## ۵ - جدول عیب یابی

عنوان پیغام	پیغام نمایشگرها
رفع عیب	دلایل احتمالی
نمايشگرها روشن نمي شوند	BB
قطع برق	تغذیه اصلی را چک کنید.
سوختن فیوزها	فیوزها را جایگزین کنید.
ترانس ۲۱ / ۲۰ مشکل دارد	همه اتصالات و ورودی و خروجی ولتاژ ترانس را چک کنید.
فتولس ها در دید یکدیگر نیستند	موقعیت مکانی و هم تراز بودن فتوسل گیرنده و فرستنده را چک کنید.
وجود مانع بین دید فتوسل ها	مانع را بردارید. همچنین گرد و غباری که مانع دید فتوسل ها می شود را پاک کنید.
سیم کشی نادرست	طبق نقشه سیم بندی همه اتصالات را چک کنید.
تفوسل ها در مدبسته	تفوسل ها در تغذیه و ولتاژ ورودی فتوسل گیرنده و فرستنده را چک کنید.
فتولس ها در مد بسته سیم بندی نشده اند	سیم بندی فتوسل ها را چک کنید یا اینکه پارامتر «P2» را غیرفعال کرده اید . ( مراجعه شود به پاراگراف ۳-۶-۱ )
فتولس ها در دید یکدیگر نیستند	موقعیت مکانی و هم تراز بودن فتوسل گیرنده و فرستنده را چک کنید.
وجود مانع بین دید فتوسل ها	مانع را بردارید . همچنین گرد و غباری که مانع دید فتوسل ها می شود را پاک کنید.
سیم کشی نادرست	طبق نقشه سیم بندی ، همه اتصالات را چک کنید.
تفوسل ها در مد باز	تفوسل ها در تغذیه و ولتاژ ورودی فتوسل گیرنده و فرستنده را چک کنید.
فتولس ها در مد باز سیم بندی نشده اند	سیم بندی فتوسل ها را چک کنید یا اینکه پارامتر (P3) را غیرفعال کرده اید . ( مراجعه شود به پاراگراف ۳-۶-۲ )
سیم کشی نادرست	طبق نقشه سیم بندی همه اتصالات را چک کنید.
خطای تست فتوسل ها	فتولس های اصلی شرکت سیماران را نصب کنید.
اژ فتوسل های متفرقه استفاده کرده اید.	فتولس های اصلی شرکت سیماران را نصب کنید.
سیم کشی نادرست	طبق نقشه سیم بندی همه اتصالات را چک کنید.
اضطراری Stop	کلید کنترل Stop را وصل کنید یا اینکه کلید کنترل Stop را وصل کرده اید اما پارامتر «P1» را غیرفعال کرده اید . ( مراجعه شود به پاراگراف ۳ - ۵ )
فرمان استارت	اطمینان حاصل کنید که همه کلید کنترل های استارت به درستی وصل شده و سیم بندی صحیح است ( کناتکت باز )
درب عابر پیاده رو را می گیرد.	اطمینان حاصل کنید که همه کلید کنترل های استارت درب عابر پیاده رو به درستی وصل شده و سیم بندی صحیح است ( کناتکت باز )
خطای تست موتورها	سیم کشی موتورها را طبق نقشه سیم کشی انجام دهید.
فرمان استارت	سیم بندی موتورهارا چک کنید ( مراجعه شود به پاراگراف ۱ - ۳ )
درب عابر پیاده رو	از سالم بودن رله ها اطمینان حاصل کنید و در صورت معیوب بودن آن را تعویض نمایید.
کد های ریموت کنترل	همه کلید های ریموت کنترل را چک کنید . مطمئن شوید کلیدی از ریموت کنترل های گیر نکرده است ( چراغ LED روی ریموت کنترل همیشه روشن است ) باطری ریموت کنترل را بردارید و بینید پیغام خطاباره روی نمایشگرها را مرکز کنترل ظاهر می شود یا نمی شود.

## ۶ - جدول برنامه ریزی

= تنظیم کارخانه



منو رادیو		RR
01.....64 (max) حافظه پر است FL =	ذخیره کردن ریموت کنترل جدید - فرمان استارت	R1
01.....64 (max) حافظه پر است FL =	ذخیره کردن ریموت کنترل جدید - فرمان استارت درب عابر پیاده رو	R2
01.....64 (max) حافظه پر است FL =	ذخیره کردن ریموت کنترل جدید - جهت استفاده از کارت « MRX01 »	R3
01.....64	پاک کردن کد یک ریموت کنترل	R4
	پاک کردن همه ریموت کنترل های ذخیره شده	R5
منو برنامه ریزی		EE
	برنامه ریزی اتوماتیک همراه با تشخیص موانع	E1
	برنامه ریزی ترتیبی	E2
	تنظیمات کارخانه مربوط به جگهای باز شونده و کشویی ( leader )	E3
	تنظیمات کارخانه مربوط به موتورهای بازویی مفصلی ( advantage )	E4
	تنظیمات کارخانه مربوط به موتورهای چرخدار ( driven - wheel )	E5
منو قدرت موتورها		FF
	تنظیم قدرت موتور ۱	F1
	تنظیم قدرت موتور ۲	F2
	تنظیم سطح حساسیت تشخیص موانع موتور ۱ - فقط در مد برنامه ریزی اتوماتیک ( E1 )	F3
	تنظیم سطح حساسیت تشخیص موانع موتور ۲ - فقط در مد برنامه ریزی اتوماتیک ( E1 )	F4
منو عملکردهای خاص		HH
00 = OFF  01 = ON	غیر فعال کردن فرمان استارت در فاز باز شدن درب ها	H1
00 = OFF  01 = ON	چشمک زدن چراغ قبل از هر فرمان استارت	H2
00 = OFF 01 = ON	سرعت کاهش یافته موتورها	H3
00 = OFF 01 = ON	تسنی فنوسی ها	H4
00 = OFF  01 = ON	ضریب معکوس ابتدایی جهت آزاد کردن قفل برقی	H5
00 = OFF 01 = ON	ضریب انتهایی برای بستن قفل برقی	H6
00 = OFF 01 = ON	پالس استارت قوی اولیه عملکرد شروع به کار نرم موتورها	H7
00 = OFF 01 = ON	بسته شدن سریع پس از عبور از چشم	H8
00 = OFF  01 = ON	مد کار کرد تک موتوره	H9
00 = OFF  01 = ON	کلید کنترل مجزا	HA
00 = OFF 01 = ON	تسنی موتورها	HC
00 = OFF  00...10 =( max )	رها کردن معکوس موتور ( ۱ ) در انتهای بسته شدن درب فقط در مد برنامه ریزی اتوماتیک « E1 »	HE
00 = OFF  00...10 =( max )	رها کردن معکوس موتورها در انتهای باز شدن درب ها فقط در مد برنامه ریزی اتوماتیک « E1 »	HF
00 = OFF  چشمک زن = ۰۱ ثابت روشن = ۰۰	مد چراغ چشمک زن	HL

<input type="checkbox"/> = OFF <input checked="" type="checkbox"/> (min) .... <input type="checkbox"/> (max)	تاخیر زمانی بین دولنگه در باز شدن درب ها	L 1
<input type="checkbox"/> = OFF <input checked="" type="checkbox"/> (min) .... <input type="checkbox"/> (max)	تاخیر زمانی بین دولنگه در بسته شدن درب ها	L 2
<input type="checkbox"/> = OFF <input checked="" type="checkbox"/> (min) .... <input type="checkbox"/> (max)	زمان انتظار بسته شدن اتوماتیک	L 3
<input type="checkbox"/> = OFF <input checked="" type="checkbox"/> (min) .... <input type="checkbox"/> (max)	زمان انتظار بسته شدن اتوماتیک درب عابر پیاده رو	L 4
<input type="checkbox"/> = OFF <input checked="" type="checkbox"/> (min) .... <input type="checkbox"/> (max)	زمان کارکرد موتور « ۱ » فقط در مد برنامه ریزی ترتیبی (L2)	L 5
<input type="checkbox"/> = OFF <input checked="" type="checkbox"/> (min) .... <input type="checkbox"/> (max)	زمان کارکرد موتور « ۲ » فقط در مد برنامه ریزی ترتیبی (L2)	L 6
<input type="checkbox"/> = OFF <input checked="" type="checkbox"/> (min) .... <input type="checkbox"/> (max)	زمان سرعت کاهش یافته موتور(۱)، فقط در مد برنامه ریزی ترتیبی (L2)	L 7
<input type="checkbox"/> = OFF <input checked="" type="checkbox"/> (min) .... <input type="checkbox"/> (max)	زمان سرعت کاهش یافته موتور(۲)، فقط در مد برنامه ریزی ترتیبی (L2)	L 8
<input type="checkbox"/> = OFF <input checked="" type="checkbox"/> (min) .... <input type="checkbox"/> (max)	زمان کارکرد درب عابر پیاده رو	L 9
منو تجهیزات جانبی		PP
<input type="checkbox"/> = غیرفعال <input checked="" type="checkbox"/> سیم کشی شده / فعال	کلید کنترل Stop اضطراری	P 1
<input type="checkbox"/> = غیرفعال <input checked="" type="checkbox"/> سیم کشی شده / فعال	فتولس ها در مد بسته	P 2
<input type="checkbox"/> = غیرفعال <input checked="" type="checkbox"/> فتوسل ها در مد باز سیم کشی شده = ۱ ( NC ) لبه امنیتی استاندارد سیم کشی شده = ۲ ( 8K2 ) لبه امنیتی سیم کشی شده = ۳	فتولس ها در مد باز / انتخاب نوع لبه امنیتی	P 3

## نمایش پیغام ها

مد معمولی جهت دریافت فرامین و بدون خطا	---
مانعی بین دید فتوسل ها که در مد بسته وصل شده اند وجود دارد یا فتوسل ها طوری قرار گرفته اند که قادر به دیدن یکدیگر نیستند.	F C
مانعی بین دید فتوسل ها که در مد باز وصل شده اند وجود دارد یا فتوسل ها طوری قرار گرفته اند که قادر به دیدن یکدیگر نیستند.	F R
فرمانی باعث رفتن سیستم به مد ( Stop ) شده است.	S P
فرمانی باعث رفتن سیستم به مد ( Start ) شده است.	S T
فرمانی باعث رفتن سیستم به مد پیاده رو شده است.	P d
دربیافت سیگنال ریموت کنترل ( ۱۲/۲۴ بیت )	r d
تشخیص مانع توسط سیستم	R
ذخیره شدن تنظیمات برنامه ریزی	S d
چرخش سریع : کارکرد موتورها با سرعت استاندارد چرخش نمایشگرها که نشان دهنده ی کارکرد موتورهاست. چرخش آهسته : کارکرد موتورها با سرعت آهسته	00
میزان روشنایی نقطه کوچک کنار نمایشگرها میزان قدرت موتورها را حین کارکرد موتورها نشان می دهد.	--